

**Přehled nařízení o dobách řízení a odpočinků v silniční nákladní a osobní dopravě, týkající se vozidel, na něž se vztahují výjimky ve smyslu § 3 novelizované vyhlášky č. 478/2000 Sb.**

	vozidla používaná pro přepravu cestujících v linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km	vozidla pro přepravu nejvýše devíti osob včetně řidiče	vozidla vyňatá z působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ve smyslu článku 13 odst. 1 *)
Denní doba řízení	<b>max. 10 hodin</b> (§ 3, odst. 4, vyhl. č. 478/2000 Sb.)		
Celková doba řízení za období dvou po sobě jdoucích týdnů	Max. <b>100 hod</b> v období 2 po sobě následujících kalendářních týdnů. (§ 3, odst. 4, vyhl. č. 478/2000 Sb.)		
Bezpečnostní přestávka	Nejméně <b>30 minut</b> . po 4 hod řízení. Lze rozdělit až do <b>3 částí</b> v trvání nejméně <b>10 minut</b> (§ 19 nař. vlády č. 589/2006 Sb.)	Nejméně <b>45 min.</b> po <b>4,5</b> hod řízení. Lze rozdělit až do <b>3 částí</b> v trvání nejméně <b>15 minut</b> . (§ 3, odst. 6, vyhl. č. 478/2000 Sb.)	
Denní doba odpočinku	<b>nejméně 11 hod</b> (§ 17, odst. 1, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)	<b>8 hodin</b> v průběhu každých 24 hodin (§ 3, odst. 7, vyhl. č. 478/2000 Sb.)	nejméně <b>11 hod</b> v průběhu 24 hod. (§ 7, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)
Zkrácená denní doba odpočinku	Možné zkrácení max. 3x týdně až na 9 hod. s tím, že v následujícím týdnu bude prodloužen o dobu předchozího zkrácení (§ 17, odst. 2a, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)		možné zkrácení max. <b>3x</b> až na <b>9 hod.</b> mezi dvěma týdenními odpočinky (§ 7, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)
Rozdělení denní doby odpočinku	Lze rozdělit na <b>2 nebo 3 části</b> , přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně <b>8 hodin</b> . Celková doba odpočinku musí pak být nejméně <b>12 hodin</b> (§ 17, odst. 2b, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)	Lze rozdělit na <b>2 části</b> , přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně <b>6 hodin</b> , a to nejvýše <b>2x</b> v kalendářním týdnu. V tomto případě musí doba odpočinku nejméně <b>10 hodin</b> (§ 3, odst. 7, vyhl. č. 478/2000 Sb.)	Lze rozdělit při prodloužení na nejméně <b>12 h</b> lze rozdělit pouze do <b>2 úseků</b> : První úsek nejméně <b>3 hod</b> , druhý úsek nejméně <b>9 hod</b> (§ 7, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)
Týdenní odpočinek	během každého období <b>sedmi</b> po sobě jdoucích kalend. dnů bude alespoň <b>24</b> hodin s tím, že za období <b>3 týdnů</b> bude tento odpočinek činit celkem alespoň <b>105</b> hodin. (§ 18 nař. vlády č. 589/2006 Sb.)	<b>35</b> hod., je možné zkrátit na <b>24</b> hod. s tím, že za období <b>2 týdnů</b> musí odpočinek činit <b>70</b> hod (§ 92 zákoníku práce)	nejméně <b>45 hod.</b> Lze zkrátit na nejméně <b>24 hod</b> s vyrovnáním do konce 3 následujícího týdne. ( předcházející doba týdenního odpočinku musí být běžná ) (§ 8, nař. vlády č. 589/2006 Sb.)
	Žádná povinnost předkládat doklad vystavený dopravcem o dobách, kdy v kontrolovaném období řidič neřídil vozidlo. (§ 1b, odst. 2, vyhl. č. 478/2000 Sb.)		

\*) s výjimkou vozidel údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace